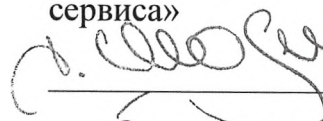


УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ «Сахалинский
техникум отраслевых технологий и
сервиса»


« 10 » апреля 2023 года


ИНСТРУКЦИЯ

по действиям работников и обучающихся ГБПОУ «Сахалинский техникум отраслевых технологий и сервиса» при террористических нападениях беспилотных воздушных судов

I. Общие положения.

Настоящая Инструкция разработана в целях обеспечения готовности работников и обучающихся ГБПОУ «Сахалинский техникум отраслевых технологий и сервиса» (далее - техникум) к действиям в случае обнаружения в воздушном пространстве и на земле беспилотных воздушных судов, их частей, а также перевозимых ими объектов.

В сфере учета, использования, а также противодействия противоправному использованию беспилотных воздушных судов действуют следующие нормативно-правовые акты:

- Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 14.03.2022 № 56-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 04.08.2023 № 440-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 04.08.2023 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 25.05.2019 № 658 «Об утверждении Правил учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации».

Беспилотное воздушное судно (далее – БВС) – это летательный аппарат, не имеющий на борту экипажа и способный самостоятельно целенаправленно перемещаться в воздухе для выполнения различных функций в автономном режиме или посредством дистанционного управления, осуществляемого человеком-оператором со стационарного или мобильного пульта управления.

Согласно определению, приведенному в Воздушном кодексе Российской Федерации, беспилотное воздушное судно – это воздушное судно, управляемое,

контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (п. 5 ст. 32 Воздушного кодекса Российской Федерации).

БВС, как правило, подразделяются:

- по назначению: военные и гражданские;
- по конструкции: самолетного, мультироторного (квадрокоптеры) типов и др.;
- по взлётной массе и дальности действия: летательные аппараты ближнего радиуса действия (взлётная масса до 5 кг, дальность действия до 25-40 км), летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса 50-100 кг, дальность действия 70-150 км, некоторые виды до 250 км), средние летательные аппараты (взлётная масса 100-300 кг, дальность действия 150-1000 км) и др.

Использование БВС является одной из новых потенциальных угроз безопасности объектов, требует своевременных четких действий со стороны работников, обучающихся и сотрудников охраны техникума.

II. Алгоритм действий.

2.1. При обнаружении (поступлении информации об обнаружении) над территорией (вблизи) техникума неизвестного БВС, незамедлительно сообщить об этом сотруднику охранной организации, директору техникума.

2.2. Покинуть опасную зону (либо укрыться в тени зданий, деревьев), предупредить о возможной опасности других лиц.

Избежать нахождения в прямой видимости БВС, не пытаться сбить его подручными предметами и иными средствами поражения, не пользоваться вблизи радиоаппаратурой, мобильными телефонами, устройствами GPS.

2.3. Директору техникума, либо уполномоченному им лицу необходимо незамедлительно информировать об обнаружении БВС ОМВД России по Холмскому городскому округу, Холмскому отдел УФСБ РФ по Сахалинской области, ОВО по Холмскому городскому округу, либо ЕДДС по Холмскому городскому округу.

При направлении информации с помощью средств связи лицо, передающее информацию, сообщает:

- свою фамилию, имя, отчество (при наличии) и занимаемую должность;
- наименование объекта (территории) и его точный адрес;
- источник и время поступления информации о БВС (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные системы охраны или видеонаблюдения);
- характер поведения БВС (зависание, барражирование над объектом, направление полета, внешний вид и т.д.);
- наличие сохраненной информации о БВС на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);
- другие сведения по запросу уполномоченного органа.

2.4. Выставить наблюдательный пост за воздушным пространством над территорией и вблизи техникума, зафиксировать время, место обнаружения, примерную высоту, скорость и курс (направление) полёта (движения), количество летательных аппаратов, примерную конфигурацию летательного аппарата, а также определить местонахождение оператора БВС с последующим контролем его действий.

2.5. Принять меры для получения дополнительной информации, в т.ч. его фото-видеосъёмки (при наличии соответствующей возможности).

2.6. Исключить нахождение на открытых площадках массового скопления людей.

2.7. Усилить охрану, а также пропускной и внутриобъектовый режим в зданиях техникума.

2.8. Организовать обход территории техникума в целях обнаружения подозрительных (взрывоопасных) предметов и лиц.

В случае посадки (падения) беспилотного воздушного судна на территорию техникума наблюдателю провести все мероприятия в соответствии с инструкцией по действиям при обнаружении подозрительного предмета на территории техникума.

Если беспилотное воздушное судно находится в воздушном пространстве над территорией техникума, наблюдателю отследить движение БВС и доложить директору техникума об изменении его территориального положения.

2.9. При получении от дежурных служб ОМВД России по Холмскому городскому округу, Холмскому отдел УФСБ РФ по Сахалинской области, ОВО по Холмскому городскому округу дополнительных указаний (рекомендаций) действовать в соответствии с ними.

2.10. По решению директора техникума, либо уполномоченного им лица, при угрозе жизни и здоровью людей, организовать оповещение работников и обучающихся техникума о возможной угрозе, организовать (при необходимости) укрытие или эвакуацию находящихся на объектах техникума (территории) людей.

2.11. Аналогичный алгоритм действий применять при отделении от БВС (сбросе с аппарата) предметов и их падении.

III. Телефоны дежурных служб.

– дежурный ОМВД России по Холмскому городскому округу – 2-00-70, 2-00-60, моб. тел. 102;

– дежурный по Холмскому отделу УФСБ РФ по Сахалинской области – тел. (8-4242) 43-44-41, 2-06-06;

– дежурный ОВО по Холмскому городскому округу (в составе группы реагирования) – кнопка тревожной сигнализации, тел. 2-03-12, 2-03-53;

– ЕДДС по Холмскому городскому округу - тел. 2-04-06, моб. тел. 112.

Инструкцию разработал:

Ответственный за выполнение мероприятий
по противодействию терроризму и экстремизму
и обеспечению безопасности в ГБПОУ «СТОТиС»



А.С.Трощенко